



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

8115/2026/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1. sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Boros Tünde Mónika
Forgalmi üzemmérnök

Zseni Gábor
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Tartalomjegyzék

I. Fejezet.....	4
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.	5
6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	6
8./ Váltógondozás	7
9./ Korlátozások felsorolása	7
10./ Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11./ Egyéb adatok:	7
12./ Megfutamodás elleni védekezés.....	7
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14./ Tűzrendészeti előírások.....	8
15./ Űrszelvény biztosítása.....	8
16./ Világítás	8
II. Fejezet.....	9
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
2./ Belső vasútüzem.....	12
3./ Rakodógépek üzemeltetése	12
III. Fejezet	13
1./ Vágányzár, lassújel.....	13
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3./ Ellenőrzések	13
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5./ Oktatás és vizsgáztatás	14
6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7./ A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza	14

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajtócéli vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Szeged-Rókus állomás a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. (135 sz.) egyvágányú (kétvágányú szakaszokkal), normál nyomtávolságú, nem villamosított országos törzshálózati fővonalon, a 6+02 és az 1767+14 számú szelvények között fekvő, forgalomszabályozó középállomás. Szeged-Rókus „B” jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások között Központi Forgalomirányításra (135 KÖFI) berendezett vonalszakasz, Szeged-Rókus – Algyő között kétvágányú pályaszakasszal Baktó elágazásig. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalánál a „B” jelű második bejáratú jelző és a „C, D” jelű bejáratú jelző közötti vonalszakaszból ágazik ki a kezdőpont felé az SZKT közút-vasút szakasz összekötő vágánya.

A MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya Szeged-Rókus állomásból az 1 sz. váltóval az 1768+98 sz. szelvényben ágazik ki és vezet a Zoll-Platz Vámügynökség Kft. és az Aurum Port Vagyonkezelő Kft. (továbbiakban Használó) telephelyére. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Szeged-Rókus állomás.

A kiszolgálás Szeged-Rókus állomásról tolatási mozgásként történik, a kiszolgálás engedélyezése Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének és a 135 forgalomirányítónak a hatásköre.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Sajátcélú vasúti pálya:

Összekötő vágány

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Szeged-Rókus állomásból az 1 sz. központi állítású váltóval az 1768+98 sz. szelvényben ágazik ki, amely a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye. A kiágazás után a közforgalmú vasút védelme érdekében az 0+57 sz. szelvényben KS1 jelű központi állítású kisiklasztó saru van. A váltó és a kisiklasztó saru között szerkezeti függés van. Az összekötő vágány a kiágazási váltó után R=300 m sugarú jobbos, majd R=300 m sugarú balos ívben halad. Az összekötő vágány a 3+13 sz. szelvényben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompóval végződik.

I. sz. vágány

Az I. sz. vágány a VS1 jelű vágányzáró sorompótól egyenesen halad tovább, majd R=300 m sugarú balos és R=300 m sugarú jobbos ív következik. A 4+13 sz. szelvényt követően a vágány vízszintes vonalvezetéssel halad tovább. A Használó telephelyén belül a 6+70 sz. szelvényben vágányt lezáró földkúpban végződik.

A vágány mellett burkolatlan rakodóterület található. Rakodni a Használó által kijelölt területen lehet.

A vágány felépítménye 48 rendszerű, 24 méter hosszú sínekből betonaltjakon épült.

Üzemi közlekedési tér (tolatási padka) van kiépítve a sajátcélú vasúti pálya jobb oldalán, a KS1 jelű kisiklasztó sarutól kezdődően a vágány végéig 1,5 m szélességben.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Vágányok száma, rendeltetése, jelölése, használható hossza:

Vágány elnevezése, rendeltetése	Használható hossz (m)	Vágányrész kezdete	Vágányrész vége	Kezdő, végpont
összekötő vágány	244	1 sz. váltó	VS1	0+00 – 3+13
I. sz. vágány (rakodóvágány)	357	VS1	földkúp	3+13 – 6+70

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejt viszonyai:

Szelvények között	‰	Irány
0+00 – 0+65	1,1	esés
0+65 – 2+50	3,6	esés
2+50 – 3+36	0,99	esés
3+36 – 6+70	0	vízszintes

Íves pályarészek:

Szelvények között	Ív iránya	Ív sugara
0+00 – 0+97	Jobb	R=300m
0+97 – 1+89	Bal	R=300m
3+36 – 3+74	Bal	R=300m
3+74 – 4+13	Jobb	R=300m

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Használó 1. (Tulajdonos): Zoll-Platz Vámügynökség Kft.

Címe: 6728 Szeged, Back Bernát u.1.

Használó 2. (Tulajdonos): Aurum Port Vagyonkezelő Kft.

Címe: 6721 Szeged, Tímár u.7.

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.

Megnevezés	Szelvény	Helye
Megállj jelző előjelzője	0+92	Beállítás esetén az összekötő vágány mellett a Megállás helye jelző előtt 200 méterre.
Megállás helye jelző	2+92	Beállítás esetén az összekötő vágány mellett a VS1 vágányzáró sorompó előtt világítási oszlopon.
Megállás helye jelző	0+92	Visszatérő menet részére az összekötő vágány mellett menetirány szerint a bal oldalon a KS1 kisiklasztó saru előtt.
Megállj jelző előjelzője	2+92	Visszatérő menet részére az összekötő vágány mellett a Megállás helye jelző előtt 200 méterre.
Vágányzáró jelző	6+70	I. sz. vágányt lezáró földkúpon.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Útátjáró: A sajátcéltú pályahálózaton nincs útátjáró.

A kocsik átadási/átvételi helye: a sajátcéltú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
1	Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton, központi állítású egyszerű váltó. 135 forgalomirányító állítja.	egyenes	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható, elektromos váltófűtéssel ellátott. Szerkezeti függésben van a KS1 kisiklasztó saruval.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat Használója és a 135 forgalomirányító között az értekezés és mobil/közcélú távbeszélő készüléken lehetséges.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. elérhetőségek:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	+3630/248-2668 +361/516-1409	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő	06/15-36	+36-30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu
Állomásfőnök	06/17-31	+3630/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő	-	+3630/256-3158	zseni.gabor@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+3630/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Hangrögzítővel kiegészített készülékek:

- 135 forgalomirányító
- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő
- Területi Főüzemirányító
- Tolatórádió

Használó kapcsolattartóinak elérhetősége:

Név	Telefonszám
Kiss Balázs	+36202863211
Zoboki Antal	+36305550535
Térvilágítás felkapcsolása	06202366911

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Pályavasúti rádiós körzetek

1 rádiós körzet van. Szükség esetén a tolatószemélyzet részére a kiszolgálás során használható tolatórádiók Szeged-Rókus állomáson kerülnek átadásra.

8./ Váltógondozás

A 1 sz. váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata. Ezen váltók váltógondozás és váltóvizsgálat céljából történő állításáról a 135 forgalomirányító köteles egyeztetni a Használóval.

9./ Korlátozások felsorolása

- A közforgalmú vasútvonal váltókapcsolatai miatt az egy tagban beállítható/kihúzható szerelvény hossza mozdonnyal együtt legfeljebb 240 méter lehet.
- Tolatási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h;
- Tengelyterhelés: 225 kN;
- Mozdonytípus: villamos vontatású mozdony nem közlekedhet;
- Szalasztási tilalom: szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással lehetséges;
- Fékező saru, rögzítő saru: használata nem engedélyezett;
- Térvilágítás kiépített. Sötétben, vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, nappal is a tolt menetben történő kiszolgálás a térvilágítás előzetes felkapcsolása esetén engedélyezett.

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

11./ Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 300 m.
- Legnagyobb emelkedő/lejtő:
 - az összekötővágányon 187 m vágányhosszon a legnagyobb esés 3,6 ‰,
 - az I. vágányon a 3+36 sz. szelvénytől a vágány végéig 334 m hosszon 0,0 ‰.
 - a többi vágányrészén max. 2,5 ‰ az esés/emelkedés.
- Védelmi berendezések:
 - KS1 jelű, központi állításba bekötött kisiklasztó saru a 0+57 sz. szelvényben.
 - VS1 jelű, tolatószemélyzet által kezelt vágányzáró sorompó a 3+13 sz. szelvényben,
 - Földkúp az I. vágány végén a 6+70 sz. szelvényben.
- Térfigyelő kamerarendszer üzemel, melynek hangjelzése csak a mozgásérzékelés működését jelzi a Használó felé (egyéb teendő nincs vele).

12./ Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök (alátétfák) eltávolítását, kézifékek feloldását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége, a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében szabványos alátétfákat használható állapotban készletben tartani.

Az alátétfák helye:

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Az I. sz. vágány elején és végén a vágány bal oldalán, egy-egy állványon 2-2 db alátétfa van elhelyezve.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége az alábbi állag fenntartása és felügyelete:

- 1 sz. váltó,
- KS1 jelű kisiklasztó saru,
- és az ezekre felszerelt villamos hajtómű.

A Használó kötelessége gondoskodni a VS1 jelű vágányzáró sorompó, a térvilágítás és a sajátcélú vasúti pályahálózat fenntartásáról, tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint feladata a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

14./ Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásait.

15./ Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának a kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása.

16./ Világítás

A sajátcélú pályahálózaton a térvilágítás a Megállás helye jelzőtől kezdődően (2+92 sz. szelvény) a vágány végéig biztosított. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nappal és éjszaka is lehetséges. Sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott nappal is, a térvilágítást működtetni kell.

A világítás távolabbi helyről fel-, és lekapcsolható egy automata rendszerben rögzített telefonszám felhívásával. A térvilágítás helyszínen történő „vészindításához” az összekötő vágány mellett a 2+92 sz. szelvényben lévő térvilágítási oszlopon kapcsoló van elhelyezve.

Sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott, nappal is, a kiszolgálás megkezdése előtt a térvilágítás felkapcsolását a Használónak el kell végezni. A kiszolgálás engedélyezéskor a Használó köteles nyilatkozni a térvilágítás felkapcsolásáról is.

Ha az erről szóló nyilatkozat nem történt meg, akkor szükség esetén elsősorban Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője, másodsorban a 135 forgalomirányító a technológiai célú mobiltelefonról a 06202366911 sz. telefonszám felhívásával is el tudja végezni a térvilágítás fel-, és lekapcsolását.

Tolt menetben történő kiszolgálás esetén sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott, akkor nappal is, a térvilágításnak előzetes felkapcsolt állapotban kell lennie. Világítás hiányában a tolatás nem engedélyezhető.

A saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések karbantartása és üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat Használójának a feladata.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást irányító és végző személyek

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Szeged-Rókus állomás.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat létszáma minimum 1 fő.

A kiszolgálás elrendelése, engedélyezése Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének és a 135 forgalomirányítójának közös egyeztetése alapján történik.

A tolatás elrendelése és engedélyezése az alábbiak szerint oszlik meg:

- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevője Szeged-Rókus állomás területén a V jelzőig
- 135 forgalomirányítója a V jelzőtől az scvp Vágányzáró jelzőjéig

Beállításkor a tolatásra az engedélyt a vonali tolatásvezető részére Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője adja a 135 forgalomirányító előzetes engedélye után. Visszatérésre az engedélyt a 135 forgalomirányító adja Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes engedélye után.

A kiszolgálást minden esetben az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasításából, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a 135. sz. vonal KÖFI vonalszakaszának Végrehajtási Utasításából vizsgát tett személyzet végezheti.

A 135 forgalomirányító és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője előszóval engedélyezi a tolatást a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását valamely vasúti társaság végzi, a 135 forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja és végzi.

➤ A végrehajtás módja

- Az ÜVU alaptechnológiája az éjszakai kiszolgálásra készült, a menetrendi lehetőségek figyelembevételével történhet nappal is.
- A kiszolgálás előtt a saját célú vasúti pályahálózat Használóját a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről.
- A Használó képviselőjének kell engedélyezni a járművek beállítását, kihúzását, szükség esetén cseréjét a 135 forgalomirányító felé.
- A Használó képviselője a kiszolgálásra az engedélyt a saját célú vasúti pályahálózaton történő szabad tolatóvágányút biztosítása után adhatja meg. Az engedély megadásakor közölnie kell azt, hogy a tolatás szabad, vagy kocsikkal elfoglalt vágányrészre történik-e, foglalt vágány esetén a járható vágány hosszát.
- A Használó engedélyének birtokában engedélyezhető a kiszolgálás a fentiek szerint
- A vonali tolatásvezető köteles Szeged-Rókus állomáson a saját célú vasúti pályahálózaton található VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát és a kiszolgáláshoz használható tolató rádiót felvenni.
- A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással, a vonali tolatásvezető irányítása mellett történhet.
- A kiszolgálás légfékbe bekötött kocsikkal történhet.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a kapott tolatásra való engedély után intézkedhet.
- A Szeged-Rókus – Baktó elágazás közötti AS1760 jelű fénysorompó kerékérzékelő elemei a tolatásban érintett pályaszakaszon vannak. A tolatás engedélyezése előtt a 135 forgalomirányító köteles a menetirányt úgy beállítani a bal vágányon, hogy az Baktó elágazás birtokában legyen.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat 1 sz. kiágazási váltót és a vele szerkezeti függésben lévő KS1 jelű kisiklasztó sarut a 135 forgalomirányító állítja. A VS1 vágányzáró sorompó kezelése a vonali tolatásvezető feladata.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatások utasításszerű végrehajtásáért a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a felelős.
- Beállításkor a kiszolgáló menettel a 2+92 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelző előtt meg kell állni, jelenteni kell a 135 forgalomirányító felé a megállás tényét, és azt, hogy a KS1 jelű kisiklasztó saru felszabadult. A jelentést követően a 135 forgalomirányító köteles a KS1 jelű kisiklasztó sarut a vágányra helyezni, az 1 sz. váltót szabványos állásba állítani.
- Visszatérés előtt a vonali tolatásvezető a tolató rádión, vagy mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a 135 forgalomirányítótól. A 135 forgalomirányító köteles egyeztetni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjével, és ha a menet közlekedésének nincs akadálya, akkor engedélyezheti a tolatást. A kapott engedély után a kiszolgáló menettel az összekötővágányra át kell állni, a vágányzáró sorompót szabványos (csukott) helyzetbe kell állítani, lezárni. A kiszolgáló menettel az 0+92 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelző és a KS1 jelű kisiklasztó saru előtt meg kell állni és az összekötő vágányról történő elindulásra újabb engedélyt kell kérni a 135 forgalomirányítótól.
- A kiszolgálás befejezése után a kiágazási váltót és a KS1 jelű kisiklasztó sarut szabványos állásukba kell állítani.

➤ **A kulcsok kezelése, másodkulcsok**

Kiszolgálás előtt és után a VS1 vágányzáró sorompó kulcsát Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel adja ki és veszi vissza és ezt a vonali tolatásvezető aláírásával igazolja.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat indulása előtt, a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében.

Ha valamilyen ok miatt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját nem lehetett értesíteni, az értesítés megtörténteig a kiszolgálás nem kezdhető meg.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást, a VS1 jelű vágányzáró sorompó bezárt állásba történő állítását a vonali tolatásvezető a 135 forgalomirányítóval és a Használóval köteles közölni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

1 sz. váltó, KS1 jelű kisiklasztó saru:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 1. sz. kiágazási váltója szabványos állásában a közforgalmú vonal folytatását képező egyenes irányban áll. A kisiklasztó saru szabványos állásban a vágányra helyezett állásban van. A váltó és a kisiklasztó saru központi állítású, közöttük szerkezeti függés van. Állítását a 135 forgalomirányító végzi.

VS1 jelű vágányzáró sorompó:

Az összekötő vágány 3+13 sz. szelvényében vágányzáró sorompó van, jele VS1. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányt lezáró állás. A vágányzáró sorompó más berendezéssel függésben nincs, kulcsát Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője őrzi. A sajátcélú vasúti pályán a VS1 jelű vágányzáró sorompó kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője közteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra való megérkezés után, ha vonatközlekedés van, valamint a kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásba kell állítani. A sajátcélú vasúti pályahálózatra a vonatközlekedés alatt a kiszolgáló menet bezárható.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A váltó és a védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni, valamint arról is, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza. A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával – az SR1 jelű állomási fénysorompó kivételével – a tolatási mozgás fedezendő útátjárót nem érint. A tolatás megkezdése előtt az állomási fénysorompót le kell zárni. Lezárását/ felnyitását a 135 forgalomirányító végzi.

➤ **A tolatás végzésének módja**

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére eső vágányrészre állítja be, és ezen a vágányrészen adja át, valamint veszi vissza a Használó megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádióan adott-vett közleményekkel és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a 135 forgalomirányító által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti űrszelvény szabad voltáról,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,
- a VS1 vágányzáró sorompó szabályszerű kezeléséről gondoskodni,
- tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolítani a vasúti kocsi kerekei alól, a mozgatandó kocsik kézifékeit feloldani, valamint a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,
- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott vonali tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A Használó vagy megbízottja kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

- intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl. gépek eltávolítása, űrszelvény szabadon hagyása, stb.)
- a szabad űrszelvényt és a közlekedési üzemi teret a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosítani,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzíteni.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Be nem látható vágányrészeknél a mozgó kocsisor előtt a vonali tolatásvezető köteles haladni.

2./ Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzem nincs.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

A saját célú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről valamint megszüntetéséről a Használó köteles kimutatható módon értesíteni Szeged-Rókus állomás állomásfőnökét, a KÖFI üzemeltetési szakértőt, Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevőjét, a 135 forgalomirányítót. A sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott valamint előre nem látott vágányzárról a Használó köteles írásban értesíteni a Szeged-Rókus állomás állomásfőnökét, a KÖFI üzemeltetési szakértőt, Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevőjét, a 135 forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a Szeged-Rókus állomás forgalmi személyzetét, valamint a forgalomirányítókat Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal a 135 forgalomirányítónak és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az:

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a pályavasúti kiszolgálással kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni a 135 forgalomirányítónak, a KÖFI üzemeltetési szakértőknek és Szeged-Rókus állomásfőnökének. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3./ Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Szeged-Rókus állomásfőnöke vagy megbízottja évente egy alkalommal (kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni.

Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

Az ellenőrzés során az állomásfőnök, vagy megbízottja által megállapított, a Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t terhelő hiányosságok esetében. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged-Rókus állomás 1 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a 135 forgalomirányító részére, majd Szeged-Rókus állomásra való visszaérkezéskor a forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az erre a célra felfektetett Ellenőrzési Naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók szakmai, munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

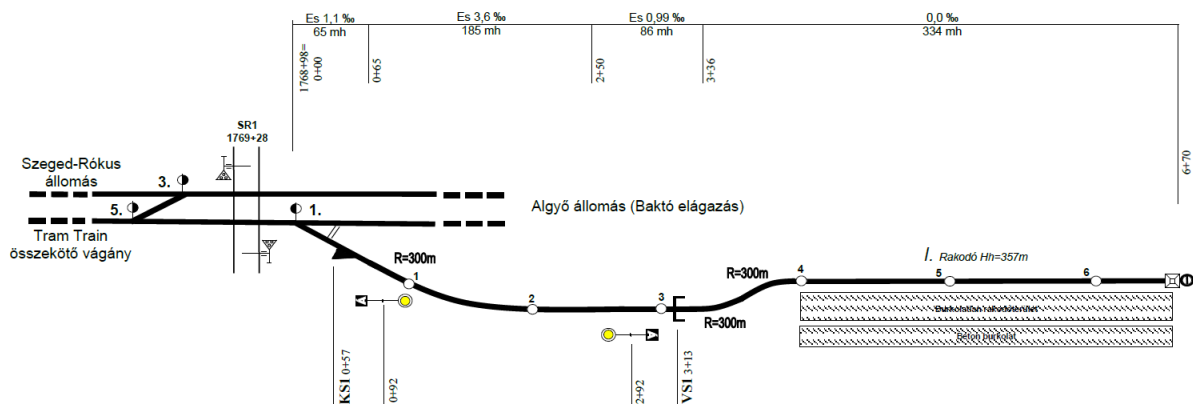
A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból, Szeged-Rókus állomási Végrehajtási Utasításból és a 135 KÖFI vonalszakasz Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Zoll-Platz Vámügynökség Kft. (Tulajdonos, Használó)
- Aurum Port Vagyonkezelő Kft. (Tulajdonos, Használó)
- Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Állomásfőnökség Szeged-Rókus
- Forgalomirányítási Csoport Szeged
- PTI Területi Forgalmi Osztály Szeged

7./ A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózat



Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasítás és a 135. sz. vasútvonal forgalmának lebonyolítására vonatkozó Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

Szeged, 2026. április 01.